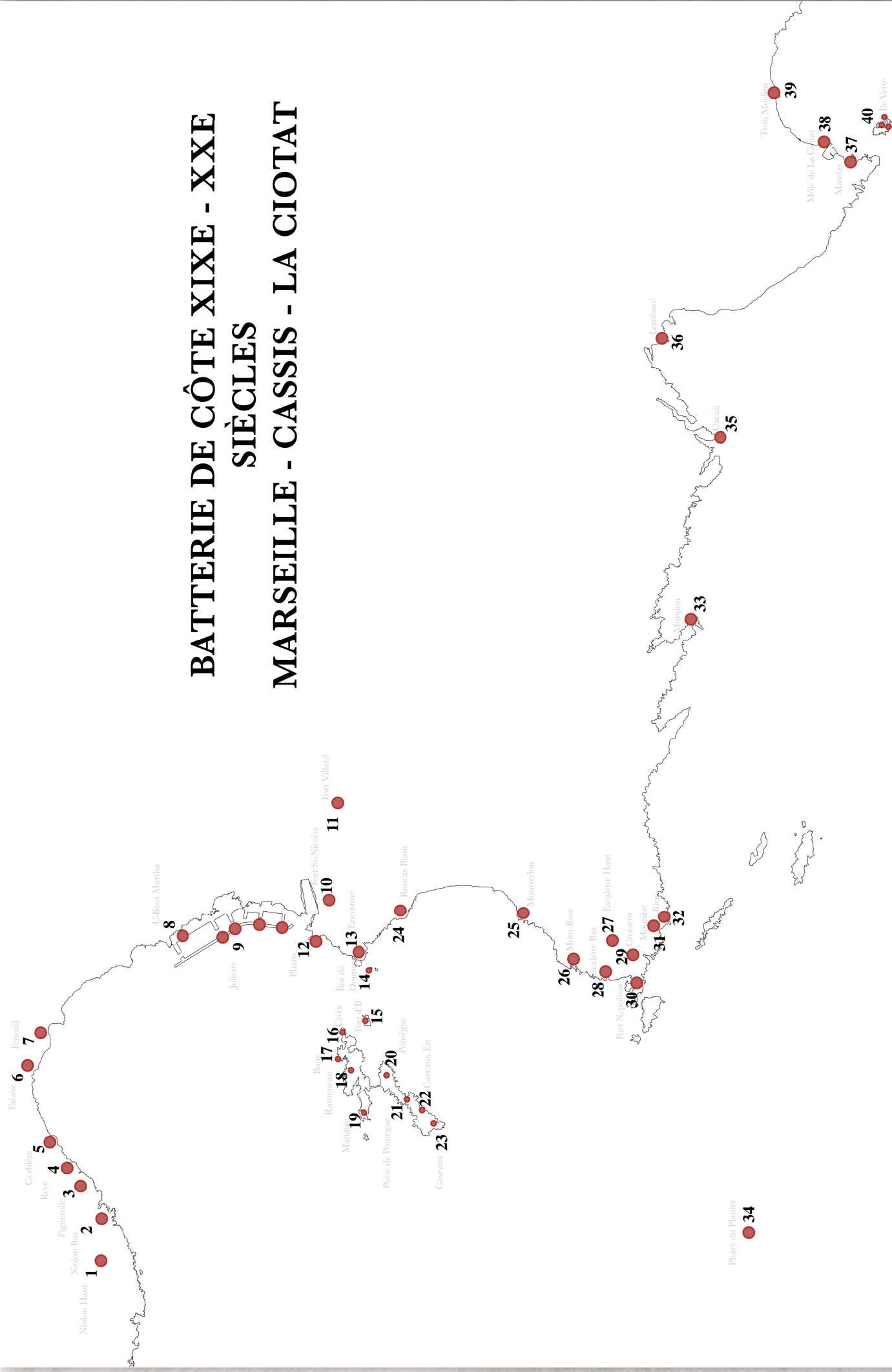


BATTERIE DE CÔTE XIXE - XXE SIÈCLES MARSEILLE - CASSIS - LA CIOTAT



FICHE DE SYNTHÈSE - CAVEAUX (1)

DENOMINATION

Type d'ouvrage : Batterie de défense côtière française - Sudwall

Nom de l'ouvrage : Batterie de Caveaux,

Date de construction : 1883 - 1886

LOCALISATION

Commune : Marseille (13007)

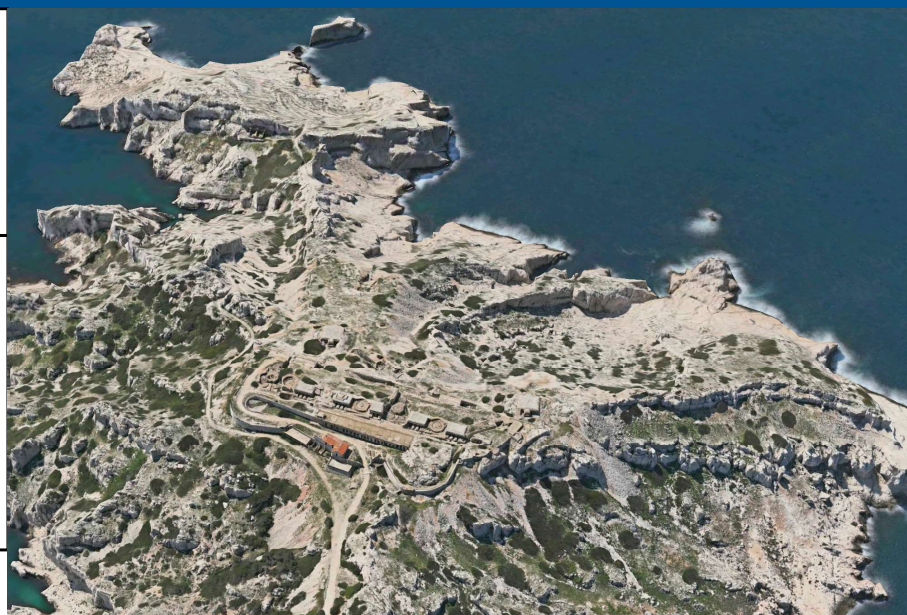
Adresse : Pointe de Caveaux; île de Pomègue

Coordonnée Lambert 93 :

X : 886011,91m **Y :** 6243358,32m **Alt :** 67m

Informations cadastrales :

Parcelle n° 95, Section 1312078310A

**HISTORIQUE**

La batterie de Caveaux est construite entre 1883 et 1886. Elle s'organise alors autour de trois batteries dotées chacune de deux canons et d'un abri enterré. Un abri à poudre, recouvert de remblais et de terre ainsi qu'un casernement complètent l'ouvrage. En 1890, avec l'apparition de la mélinite et de l'obus torpille, la batterie est réorganisée : un abri caverne de 60m de long est creusé sous roc (sous le sémaphore) dotée d'un monte-charge débouchant dans la deuxième batterie. En 1895, une batterie annexe est aménagée. Au début du XIXe siècle une série de travaux est effectuée dans les différentes batteries du 16e secteur afin d'assurer la défense de nuit, aussi en 1900, la batterie de Caveaux est dotée d'un poste d'éclairage. Malgré les divers aménagements, les batteries de Caveaux sont rasées et remplacées entre 1906 et 1908, par une ligne de tir composée de quatre canons de 240mm placés en cuve et séparés les uns des autres par des abris soutés en béton armé. Durant l'entre deux guerres, les plateformes de tir sont encore modifiées afin de pouvoir accueillir quatre canons de 138 Môle 1910 et deux canons de 75 môle 1887. La Marine fait également construire, à l'entrée de la batterie, un logement, destiné au gardien en temps de paix et au commandant de place en temps de guerre, ainsi qu'une citerne supplémentaire alimentée par les eaux pluviales récupérées sur les toits de ce nouveau bâtiment.

Au cours de l'occupation allemande entre 1943 et 1945, la batterie de Caveau est renforcée par quatre canons de 138 M10 (f) en encuvement est juxtaposés à deux soutés à munitions. Toutefois, jugés trop exposés, l'armée décide de placer sous casemate les pièces d'artillerie. Trois sont misent sous casemate type M272, la quatrième était en cours de construction au moment de la Libération et restera donc inachevée. Les pièces, tournées vers la mer, sont conduites par un *Leistand* ou poste de direction de tir type M162a avec télémètre sous dalle de couverture, le tout assisté par deux projecteurs de 150 cm et cinq pièces de flak assurant la défense anti aérienne. Par ailleurs, le site est constellé de trous d'homme et d'avant-postes assez sommaires.

**CONTEXTE****ACTUEL**

Protection bâti : Non

Protection(s) sur le site : Loi littoral

Statut propriété : Domaine public

Utilisation : Aucune - Laissé en l'état

Intérêt : patrimoniale / historique / architecturale

Zone PLU : N

Orientation d'Aménagement (PLU) : Espace naturel à vocation : naturel

Visite possible : Libre d'accès

Voie d'accès : Chemin pédestre et accès véhicule

ÉTAT DE CONSERVATION

Ouvert à tous les vents, la batterie présente un état de conservation très inégal selon les lieux. Les abris traverses français sont en très mauvais état, le fer du béton qui les constitue est apparent et très oxydé. Les casernements, s'ils sont également en mauvais état ont conservé la base des piliers placés pour soutenir le dalle de béton. Par ailleurs le carrelage en tomettes est en partie conservé ainsi qu'à certains endroit la peinture bleue d'origine. La maison du gardien, construite au-dessus de la citerne à l'entrée de la batterie abrite une magnifique peinture réalisée par un soldat allemand durant l'occupation. Celle-ci représente une bataille navale. Condamnée par la municipalité afin de préserver le bâtiment et la peinture, les planches obstruants l'entrée sont régulièrement vandalisées. Le mur d'enceinte à l'entrée de la batterie est l'un des rares issus de la première construction en 1883.

FICHE DE SYNTHÈSE - CAVEAUX (2)



SOURCES & CRÉDITS PHOTOS

Archives SHD, Vincennes

GR 7N 1914, GR 7 N 1910, GR 2V 94

Archives Départementales des Bouches-du-Rhône

Fond 2J 1-31

RICHARD François-Noël, *Les îles du Frioul*, 316p

CHAZETTE Alain, *Südwall : batteries côtières de Marine*, Histoire et Fortification, 2009, 265 p.

Crédits Photos : Bernard Descales, Marina Sanchez, Google Earth

