

DÉCISION INDIVIDUELLE N°DI-2026-077

Pétitionnaire : SASU COCO MARSEILLE

Nature de la demande : Nouveau navire par un nouvel amateur pour l'exercice de l'activité de transport de passagers pour la visite des Calanques

Localisation : Espaces maritimes du cœur de Parc

La directrice de l'établissement public du Parc national des Calanques,

Vu le code de l'environnement, notamment son article L.331-4-1 ;
Vu le décret n° 2012-507 du 18 avril 2012 modifié créant le Parc national des Calanques et notamment le VI de son article 15 ;
Vu la charte du Parc national des Calanques – Volume II fixant les modalités d'application de la réglementation (MARCoeur) et notamment son MARCoeur 23 ;
Vu la charte du Parc national des Calanques – Volume I fixant le caractère du Parc national ;
Vu la charte du Parc national des Calanques – Volume I fixant les objectifs de protection du patrimoine naturel culturel et paysagers (OPP), notamment les objectifs I, III, VI, VII, XI, XII et XIII ;
Vu l'arrêté ministériel du 5 août 2022 portant nomination de la directrice de l'établissement public du parc national des Calanques ;
Vu la décision n°2026/001 portant délégation de la directrice de l'établissement public du parc national des Calanques,
Vu l'arrêté n°2025-11 du 25 juillet 2025 établissant la liste des armateurs et des navires exerçant une activité de transports de passagers dans les espaces maritimes du cœur du Parc national des Calanques ;
Vu la demande formulée par courriel le 26 septembre 2025 par Madame Fanny HAVAS, représentant la SASU Coco Marseille pour exercer l'activité de transport de passagers avec un nouveau navire ;
Considérant que la présente demande vise l'exercice de l'activité de transport de passagers pour un nouvel armateur avec un nouveau navire dénommé Marius, immatriculé MA 254838,
Considérant que le navire est un voilier pointu du chantier naval de Boudignon, navire construit en 1968, est sous statut de navire à utilisation commerciale de dimensions de 9,00 mètres de long x 2,84 mètres de large, tirant d'eau 0,9 m et a une capacité d'accueil de 12 passagers maximum,
Considérant que le navire effectuera des sorties sur toute l'année avec un ou deux sorties par jour en haute saison pour des sorties prévues de 4 à 6 h de navigation,
Considérant que le navire est un voilier équipé de voiles (une grand-voile et un foc), ainsi que d'un système de propulsion électrique comportant un moteur électrique (Synapseo Nautisme Kywat AE) d'une puissance de 20 kW,
Considérant que le navire est équipé d'un pack de batteries Lithium-ion de 37 kWh,
Considérant que, du fait de ses modes de propulsion, le navire a la capacité de respecter les critères attendus sur les distances parcourues en cœur de Parc et sur la distance totale de la prestation, ainsi que dans l'énergie totale engagée (100 % en électrique et/ou à la voile),
Considérant que l'entretien du navire se fait à l'eau de mer,
Considérant que l'absence de toilette à bord,
Considérant que le tri sera fait à bord,
Considérant que la navigation en cœur de Parc à l'approche des côtes se fera en électrique et donc de manière silencieuse,
Considérant que le contenu de la présentation du Parc national à bord du navire portera, sur une sensibilisation des passagers aux enjeux de préservation des patrimoines naturels et culturels et sur les réglementations en vigueur,

Considérant que le site internet présente les informations relatives au Parc national des Calanques,
Considérant que le navire bénéficie d'une AOT commerciale au Vieux-Port de Marseille,
Considérant que la présente demande est conforme en tous points aux dispositions des textes susvisés,

DÉCIDE

Article 1 : Bénéficiaire

Au regard des éléments inscrits dans la demande d'autorisation formulée par la SASU Coco Marseille, en particulier les itinéraires et les périodes, les caractéristiques techniques du navire, notamment sa taille et les modalités de propulsion, la lutte contre les nuisances sonores et le contenu de la présentation à bord du navire, la SASU Coco Marseille est autorisée à exercer l'activité de transport de passagers pour la visite des Calanques avec un nouveau navire dénommé Mariuset immatriculé MA 254838.

Article 2 : Prescriptions

La présente autorisation est délivrée à compter du 17 avril 2026, sous réserve du respect des prescriptions suivantes :

1. Le navire devra, dans la mesure du possible et en fonction des impératifs de sécurité, être mouillé en dehors des herbiers de posidonie et des massifs de coralligène présents sur le secteur concerné, et ce en vue de limiter l'impact sur les fonds ;
2. Le nombre de rotations annuelles devra être maintenu au niveau déclaré ;
3. En cas de mouillage forain, pour remonter les appareils de mouillage, il conviendra d'amener progressivement le bateau à l'aplomb de l'ancre afin de réduire le risque d'arrachage des herbiers de posidonie et de destruction du coralligène ;
4. Le pétitionnaire s'engage à ne pas véhiculer de message portant atteinte au caractère du Parc national ou de nature à inciter au non-respect de la réglementation du Parc national des Calanques ;
5. Le pétitionnaire devra informer le ou les pilotes du navire sur la réglementation en vigueur dans le cœur du Parc national des Calanques.

Article 3 : Publication

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public du Parc national des Calanques (cf. site : www.calanques-parcnational.fr).

À Marseille, le 16 avril 2026,

La directrice,

Gaëlle BERTHAUD

La présente décision peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée, dans le même délai devant le Tribunal administratif de Marseille territorialement compétent.